

MULTI*WING™

次世代 パワートレインの スマート冷却

DCMAX™のスマート冷却



未来の

モビリティの未来は、電気自動車、ハイブリッド車、そして高効率

Multi-Wing のDCmax™軸流ファンは、現代のオフハイウェイ車両、産業用途、および農業機械向けに設計されています。内燃機関、燃料電池、あるいは完全電動システムのいずれで駆動される場合でも、DCmax™は強力かつ制御された気流を供給し、コンポーネントを冷却し、システムの安定性を保ち、高い効率を実現します。

柔軟性を重視して設計されたDCmax™は、モジュール式構造を採用しており、プラットフォームや冷却戦略を問わず、システムへの統合を容易にします。プラグアンドプレイによるセットアップから逆回転洗浄まで、開発期間の短縮、メンテナンスの簡素化、そして過酷な環境下での信頼性の高い動作を実現します。

DCMAX™を選ぶ理由

1

電気およびハイブリッド
パワートレインの独自の要件に
合わせて設計

2

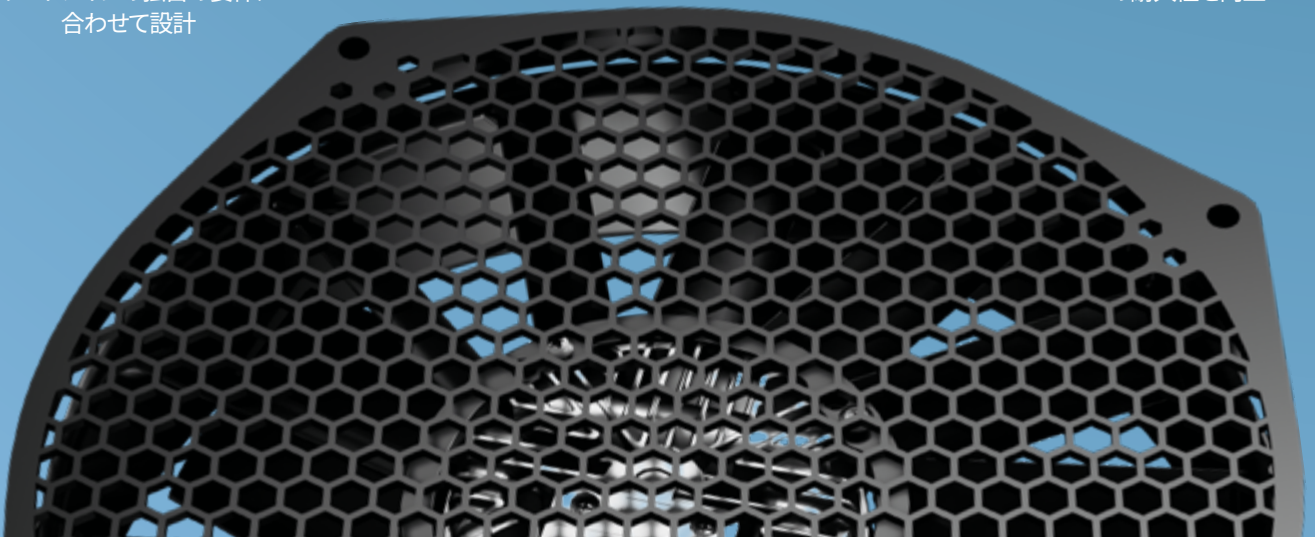
高効率な気流を実現し、精密な
制御と最小限の電力消費を実現

3

静粛な動作により、静寂が求められる
環境やオペレーターの快適性を確保

4

バッテリー航続距離とコンポーネント
の耐久性を向上



その性能に驚嘆すること 間違いなし

性能特性の向上と、あらゆる顧客のアプリケーション設計に合わせたカスタマイズが可能であるため、DCmax™は最新のパワートレイン冷却に最適です。

ファンサイズ ø 320 mm (12.60 インチ)

消費電力 800W

電圧 24VDC



柔軟な取り付けオプション

M6 on BCD 337 mm (13.27 インチ)
M8 on BCD 350 mm (13.78 インチ)

モジュラー設計コンセプト

コネクタオプション
ケーブル長
ISO 13857 準拠のファンガード

設計構成

プッシャー
プーラー

動作周囲温度

-40~110°C
-40~230°F

IP保護等級

IP68 および IP6K9K

動作電源電圧

16-32 V

逆回転機能

あり

通信

PWM

オフハイウェイ向けに 設計された

DCmax™ は、オフハイウェイ車両の日常的な要求に応えるべく設計されており、重要な場面でより広い性能範囲と強力な送風能力を発揮します。

DCmax™ は、同サイズの他のDC電動ファンと比較して、同じ電力消費量で最大10%多くの風量と最大17%高い圧力上昇を実現します。したがって、過酷な冷却負荷に対処する場合でも、より高いエネルギー効率を追求する場合でも、DCmax™はパフォーマンスをさらに向上させるお手伝いをします。

また、実環境での統合が重要であるため、DCmax™ ファンには、顧客固有のコネクタ、カスタマイズされたハーネス構成、およびISO準拠のファンガードオプションが用意されており、あらゆる用途にシームレスに統合できます。

DCmax™ は最大

17%

高い圧力上昇を実現

10%

より多くの気流





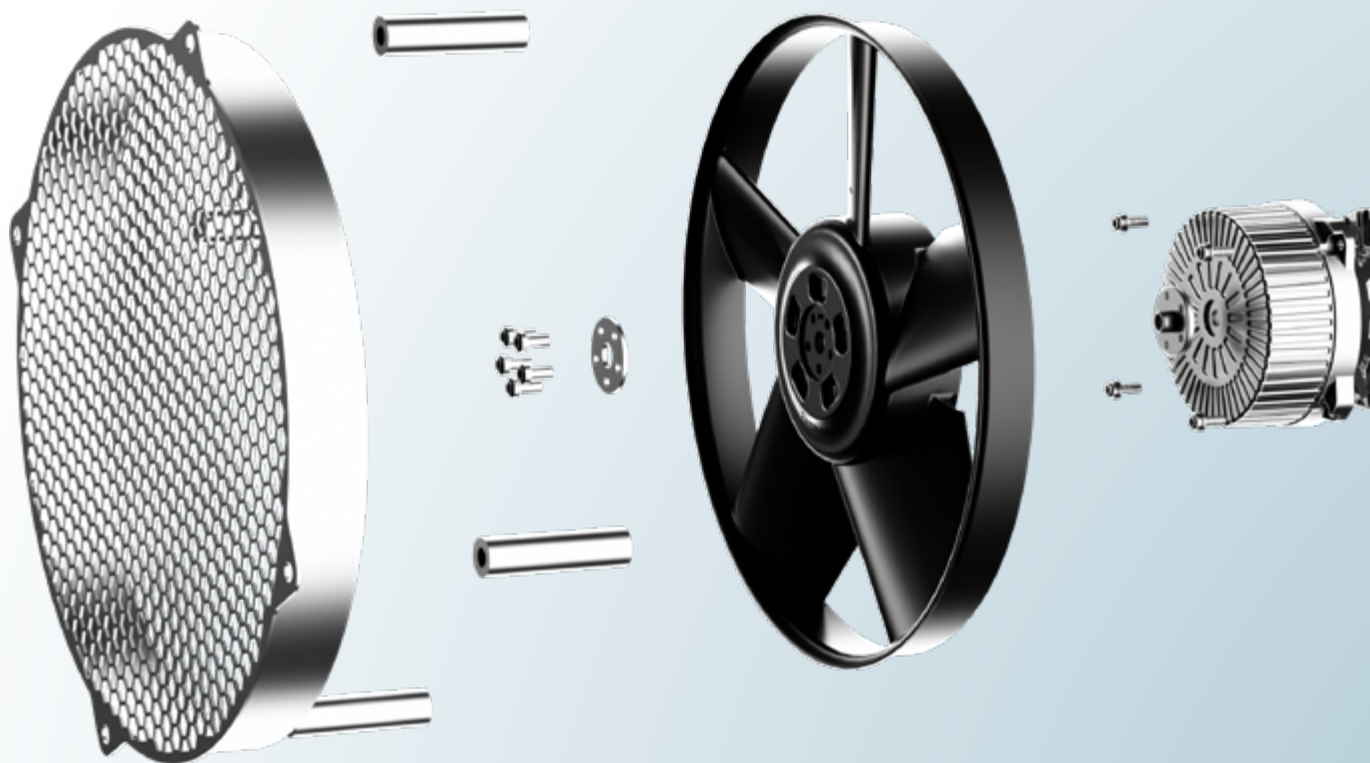
あらゆるパワートレインオプション に対応するモジュラーファン設計

DCmax™ モジュラー軸流ファンは、バッテリー式電気パワートレインの特定の要件を満たすよう設計された、最適化されたブレードプロファイルが特徴です。




プラー型とプッシャー型の両構成で利用可能なこのファンは、電気システムとのシームレスな統合を実現する複数の電気インターフェース構成を提供します。構成を備え、電気システムとのシームレスな統合を

実現します。プラグアンドプレイ式のファンガードはISO 13857規格に準拠しており、迅速かつ確実な取り付けが可能です。

DCmax™312は、最適化された設計と、さらなる気流および圧力性能を生み出す能力により、様々なパワートレインオプションにおける空冷の課題を解決することができます。

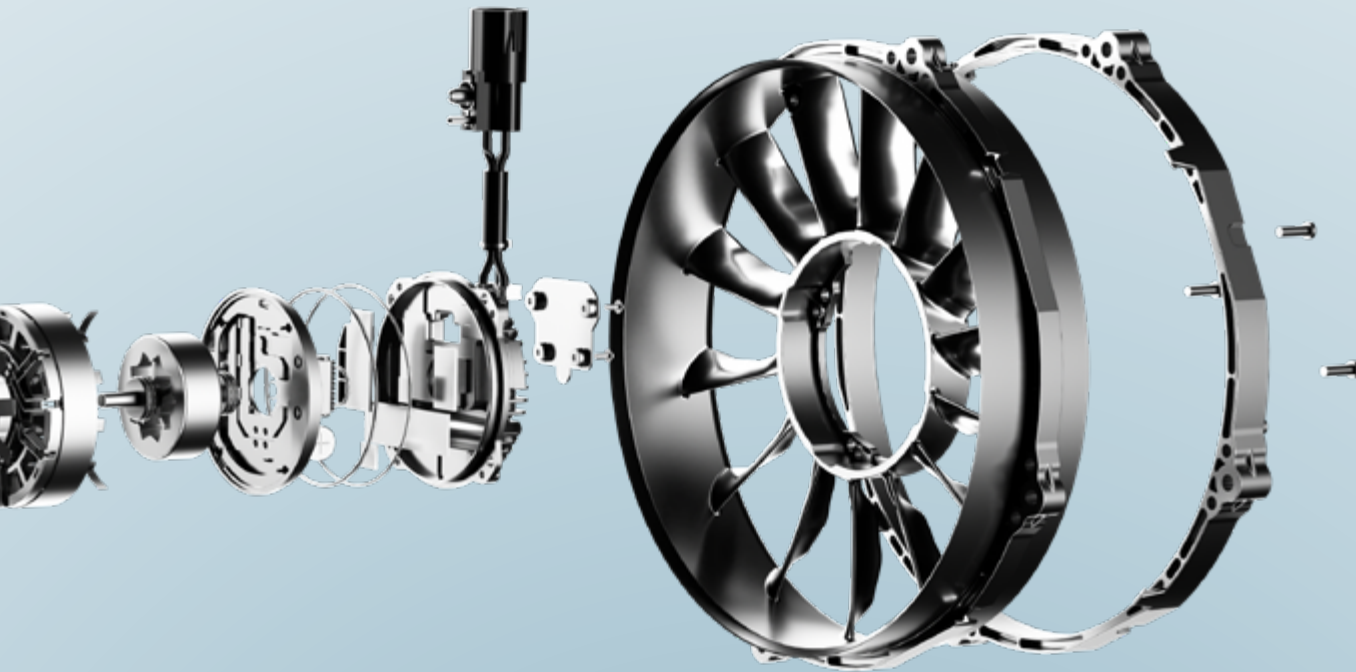


パワーtrainオプション には以下が含まれます

-  **内燃機関**
(ディーゼル、H2、HVOなど)
-  **燃料電池**
-  **バッテリー式電気駆動**

過酷な環境向けのソリューション

DCMAX™312LDは
非常に粉塵が多く、過酷な環境下で
も動作するように設計されて
おり、高い性能を維持します。



グローバルな事業展開,
強力な地域プレゼンス



お問い合わせ

www.Multi-Wing.com/JA
JapanSales@Multi-Wing.JP