

# NUESTRA SERIE M

ESPAÑOL

## HOJA TECNICA

La gama de hélices tipo M comprende unos diámetros desde 300mm hasta 508mm.

El tipo M ha sido diseñado para cubrir las necesidades de aplicaciones de pequeños intercambiadores de calor como refrigeradores de aceite, condensadores refrigerados por aire y secadores. Con álabes de poliamida reforzada con fibra de vidrio, esta hélice también puede ser utilizada en aplicaciones de evaporación a baja temperatura.

La hélice tipo M ofrece una gran capacidad de funcionamiento a altas presiones y velocidad reducida dando como resultado un bajo nivel sonoro en la mayoría de intercambiadores de calor compactos.

El diseño compacto con una única pieza nos permite ofrecer un precio altamente competitivo.

### DISEÑO

- Hélice de una pieza obtenida por inyección de materiales termoplásticos.
- La hélice esta formada por 4 álabes de ángulo fijo. Los álabes se encuentran disponibles en un único diseño y con 3 diferentes ángulos estándar; 30°, 35° y 40°.
- Disponible únicamente en el sentido de giro de las agujas del reloj (mirando el flujo de aire).
- El buje está compuesto por una única pieza de aleación de aluminio, el cual se encuentra disponible en distintas configuraciones de mandrinado.
- También disponible una versión que incorpora una gama de "taper-lock bushings" de termoplástico.

### MATERIALES

Los bujes se fabrican de una forma estándar por un proceso de vaciado a presión de una aleación de Silumin (Al Si12 Cu).

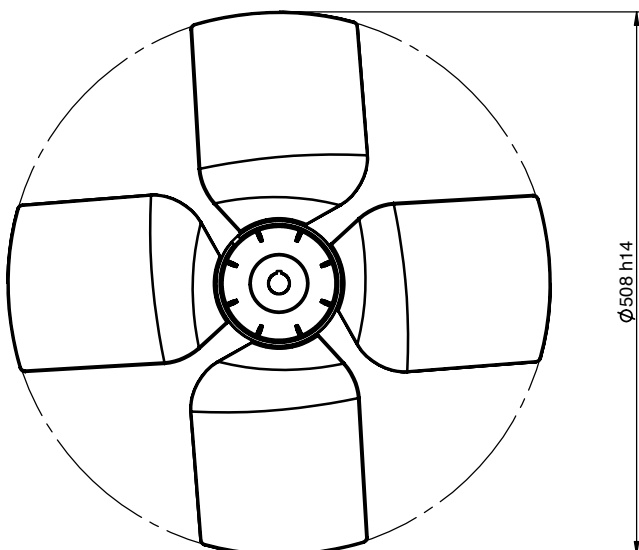
Los álabes están disponibles en el material presentado a continuación:

**PAGI** Poliamida reforzada con fibra de vidrio (industrial, reciclado)  
Temperatura de funcionamiento: -40°C hasta +110°C  
Para temperaturas superiores a 40° observe los inconvenientes.

Los "taper-lock bushings" se fabrican en **PAG** Poliamida reforzado con fibra de vidrio.

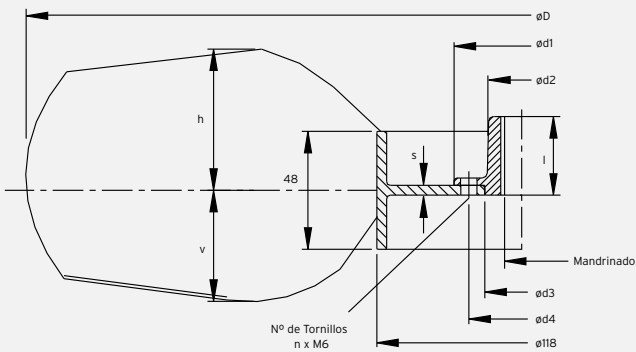
Queda reservado el derecho a cambios en los materiales.

Los valores obtenidos sobre las propiedades mecánicas son promedios y pueden sufrir modificaciones según las condiciones a las que se someta la hélice.



D.max	Nº Álabes	Ø Mandrinado	Núcleo						
			l	d1	d2	d3	d4	s	n
508	4	Min - Max							
		0 - 16	32	55	28	30	43	4	4
		17 - 24	42	55	40	30	43	4	4

"Taper-lock bushings" en PAG	Tamaño del mandrinado / Tamaño entalla o chaveta					
	8/0	9/3	11/4	12,7/0	14/5	15,88/4,76
Entalla	-	x	x	-	x	x
Chaveta	-	-	-	-	x	x
Plano	-	-	-	x	-	x



Ángulo	30°	35°	40°
Borde entrada aire v +/-2	29	37	45
Borde salida aire h +/-2	55	60	67

Esto son soluciones estándar, pero también disponemos de soluciones personalizadas, para más información: [multi-wing.com/mseries](http://multi-wing.com/mseries).

