



HOJA TÉCNICA

ESPAÑOL

MONTAJE CON BRIDA EN LAS SERIES H, Z Y W

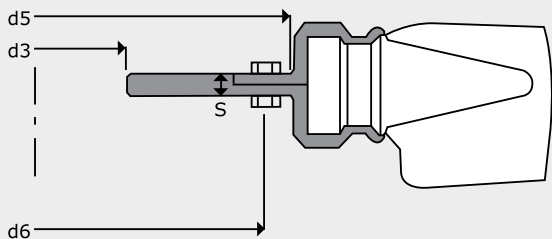
La Flexibilidad es un tema clave para Multi-Wing, no sólo para encontrar la hélice adecuada a cada punto de trabajo, sino también a la hora del montaje de la hélice. En la gama de hélices Multi-Wing encontrará el buje apropiado, independientemente de si se trata de un mandrinado cilíndrico para un motor eléctrico, un mandrinado cónico para bombas hidráulicas, brida para maquinaria diesel o "Taper Lock" para motores tipo Nema.

Contacte con nosotros si desea información sobre otras opciones de montaje o visite www.multi-wing.com

Dimensiones

Pos. En el núcleo			Núcleo			
No			S	d3	d5	d6
H	Z	W				
6			6	25	57,5	41
8			6	15	75	92
10			7	15	110	126
12			8	15	142	130
14			8	19	172	160
	5		7	10	74	-
	6		7	15	112	-
	7		7	15	116	-
	8		7	15	196	176
	9		7	15	127	-
	12		9	19	208,2	185
	16		9	40	298,6	280
		5	17	40	140	-
		6	17	40	140	-
		8	15,2	40	255	255
		10	17	40	340	345
		13	25	110	492,5	160

Si el diámetro de la hélice de aluminio que desea excede los 750mm y el mandrinado excede $\varnothing 38$, se utilizan los bujes de la serie W como estándar.
 En caso de necesitar bujes más largos de los mencionados, disponemos de extensiones de buje de tres longitudes diferentes, 10mm, 20mm y 30mm.
 Se pueden combinar diferentes extensiones de buje para obtener una longitud concreta.



Tipo H



Tipo Z



Tipo W

